

**Austrian Touring Car Champion 2013**  
**Slovak Race Cup Winner 2013**

Pressemitteilung 2 / 2014

Slowakische Staatsmeisterschaft im Rahmen der WTCC  
Slovakia Ring 9.–11. Mai 2014

Mit viel Optimismus und noch mehr taktischen Plänen ging Procar Motorsport in das WTCC Rennwochenende am Slovakia Ring. "Als unseren Hauptgegner in der Slowakischen Staatsmeisterschaft sehen wir die slowakische Rennfahrerlegende Julius Koncek mit seinem schnellen STW Vectra. Alle anderen Gegner sollten wir im Griff haben " sagt Peter Schober, der Pilot des BMW 320i von Procar Motorsport.



Procar-Motorsport s.r.o.  
Partizanska 29  
90084 Bahon  
Slovakia

[www.ProcarMotorsport.com](http://www.ProcarMotorsport.com)  
[www.facebook.com/ProcarMotorsport](http://www.facebook.com/ProcarMotorsport)

Das sollte sich aber als ein Irrtum erweisen. Vor allem aber ein Irrtum in der Wahl der Reifenmarke.

Geplant war im Qualifying noch mit den alten ausgelutschten Yokohamas zu fahren. Diese Reifen sind übrigens diejenigen, welche von einem bekannten ETCC BMW Fahrer entsorgt werden und dann aber noch von Peter Schober gefahren werden.

"Ist doch egal, theoretisch stehe ich sowieso neben Julius warum sollte ich dann die neuen Reifen verschleißen, die benütze ich dann lieber im Rennen".

Die Taktik ging auf und Schober stand in der Startaufstellung, zwar mit 3 sec. Rückstand, aber neben Julius Koncek. Dahinter die restliche Meute in dieser Klasse.

Rauf mit den fast neuen Reifen und mit Koncek mithalten oder sogar auf selben Niveau zu sein, das war der Plan im Rennen.

"Der STW Vectra hat zwar 30 PS mehr und 100 Kg weniger, aber mit neuen Reifen auf unserem BMW können wir vielleicht mithalten"  
Irrtum, denn es kam mit dem niemand gerechnet hat. Die neuen Dunlop's erwiesen sich um 2 Sekunden langsamer als die alten Yokohamas und das Rennen entwickelte sich somit nicht nur zur negativen Gummiüberraschung sondern fast zum Desaster.



Procar-Motorsport s.r.o.  
Partizanska 29  
90084 Bahon  
Slovakia

[www.ProcarMotorsport.com](http://www.ProcarMotorsport.com)  
[www.facebook.com/ProcarMotorsport](https://www.facebook.com/ProcarMotorsport)

**PRO**  
**car**  
MOTORSPORT

SPONSORS WELCOME  
**youhere.EU**

Statt um 3 Sekunden schneller, wurde man, dank der Reifen um 2 Sekunden langsamer. Im Laufe des Rennens fiel man sogar bis auf Platz 4 zurück, aber Schober kämpfte sich mit allem Einsatz wenigstens einen Platz am Podium zurück.

Krisensitzung bei Procar Motorsport zwischen dem ersten Rennen und dem am gleichen Tag stattfindenden Qualifying für das zweite Rennen. Und man entschied sich mit den Dunlops weiter zu fahren und während des Qualifying mehrere Luftdrücke zu probieren. Man war allerdings nochmals eine Sekunde langsamer und ab da wusste man tatsächlich, dass die Dunlops offenbar nicht mit dem BMW zusammenarbeiten wollen.

" Das muss man sich vorstellen, mit fast neuen Dunlops sind wir 3 Sekunden langsamer als mit sehr alten Yokohamas - bei selben klimatischen Bedingungen und keine Änderungen am Auto - nur die Reifen wurden gewechselt."



Procar-Motorsport s.r.o.  
Partizanska 29  
90084 Bahon  
Slovakia  
[www.ProcarMotorsport.com](http://www.ProcarMotorsport.com)  
[www.facebook.com/ProcarMotorsport](https://www.facebook.com/ProcarMotorsport)

**PRO**  
**car**  
MOTORSPORT

SPONSORS WELCOME  
**youhere.EU**

Noch in der Nacht von Samstag auf Sonntag organisierte man einen "neuen" Satz der alten Yokohamas, um mit diesen dann beim 2. Rennen von hinten wieder nach vorne zu fahren.

Das hätte man sich dann aber auch sparen können, denn Sonntag kam das Chaos.

Das Rennen war gleich nach dem ersten Lauf zur WTCC geplant, aber kurz vor der WTCC öffnete Petrus alle seine verfügbaren Wasserleitungen und übergießte die Region um den Slovakia Ring mit all seinen nassen Möglichkeiten.

„Wir haben aus dem Fahrerlager alles im TV beobachtet und sahen auch den Abbruch des WTCC Rennens.

Eigentlich hatte ich damit gerechnet, das alles, auch unser Rennen, abgesagt, oder verschoben wird. Mein Team meinte aber ich soll mich in's Auto setzen, falls wir doch fahren " so Peter Schober.

Und tatsächlich, im strömenden Regen fuhren alle zur Startaufstellung und starteten vorerst mal hinter dem Safetycar.

20 Minuten davor wurde das WTCC Rennen noch wegen der Wetterverhältnisse und seiner Folgen aus Sicherheitsgründen abgebrochen.

Aber immer noch regnet es und immer noch steht das Wasser oft Zentimeter hoch auf der Rennstrecke.



Procar-Motorsport s.r.o.  
Partizanska 29  
90084 Bahon  
Slovakia

[www.ProcarMotorsport.com](http://www.ProcarMotorsport.com)

[www.facebook.com/ProcarMotorsport](https://www.facebook.com/ProcarMotorsport)

**PRO**  
**car**  
MOTORSPORT

SPONSORS WELCOME  
**youhere.EU**

Vorne die dicken GT3 Renner gefolgt von den Tourenwagen und es Regnet und das Wasser steht auf der Strecke und wenn bei der WTCC "safety first" die Regel ist, ist es bei dem Rennen zur Slowakischen Meisterschaft offenbar nicht so.

" Wir fuhren 3 oder 4 Runden hinter den Safetycar und schon bei der langsamen Fahrt konnte man das Aquaplaning spüren und durch den Spray der vorderen GT3´s konnte man kaum etwas sehen. Ich dachte eigentlich, daß wir hinter dem Safetycar das Rennen auch beenden werden, denn die Verhältnisse wurden nicht besser."

Dann gingen aber die Lichter des Safetycars aus.

Tatsächlich wurde das Rennen gestartet und es wurde für die Piloten wahrlich kein Vergnügen. Schon in der 2 Runde kam der AMG SLS Mercedes von Rudolf Machanek auf der Start-Zielgeraden durch Aquaplaning von der Strecke und krachte in die Leitplanke.

"Ich sah nur die Trümmer auf der Strasse liegen. Auch ich rutsche im Aquaplaning aus und kam von der Strecke ab, fand aber wieder den Weg zurück auf die Strecke. Ich konnte ja kaum die Pfützen sehen, da es einerseits so stark regnete, das der Scheibenwischer nicht nachkam, und andererseits ist meine Scheibe innen immer wieder angelaufen." so Schober.

Aber auch das alles war offensichtlich kein Grund das Rennen abubrechen, nein man fuhr es zu Ende.

Im Endeffekt hat es Schober dann auf Platz 2 geschafft, war aber, wie wahrscheinlich alle anderen Fahrer, froh daß dieses Rennen zu Ende war. Übrigens, den 2. Lauf zur WTCC hatte man dann wegen der Wetterverhältnisse komplett abgesagt.

Nächste Veranstaltung, gleich am kommenden Wochenende am Red Bull Ring - wie wird das Wetter?????

Procar-Motorsport s.r.o.  
Partizanska 29  
90084 Bahon  
Slovakia

[www.ProcarMotorsport.com](http://www.ProcarMotorsport.com)

[www.facebook.com/ProcarMotorsport](http://www.facebook.com/ProcarMotorsport)



SPONSORS WELCOME  
**youhere.EU**



**Bilder zu dieser Veranstaltung finden Sie hier:**

[www.procarMotorsport.com/Media/SlovakiaRingWTCC2014.zip](http://www.procarMotorsport.com/Media/SlovakiaRingWTCC2014.zip)

**Weitere Pressemitteilungen finden Sie hier:**

<http://www.procarMotorsport.com/deutsch/PresseMitteilungen.html>

*Procar-Motorsport s.r.o.  
Partizanska 29  
90084 Bahon  
Slovakia  
Tel: 00421 (0)33 640 4088  
Ust-ID: SK2022737574*

[www.ProcarMotorsport.com](http://www.ProcarMotorsport.com)  
[www.facebook.com/ProcarMotorsport](https://www.facebook.com/ProcarMotorsport)

Procar-Motorsport s.r.o.  
Partizanska 29  
90084 Bahon  
Slovakia  
[www.ProcarMotorsport.com](http://www.ProcarMotorsport.com)  
[www.facebook.com/ProcarMotorsport](https://www.facebook.com/ProcarMotorsport)

**PRO**  
**car**  
MOTORSPORT

SPONSORS WELCOME  
**youhere.EU**